

# Fiat G91

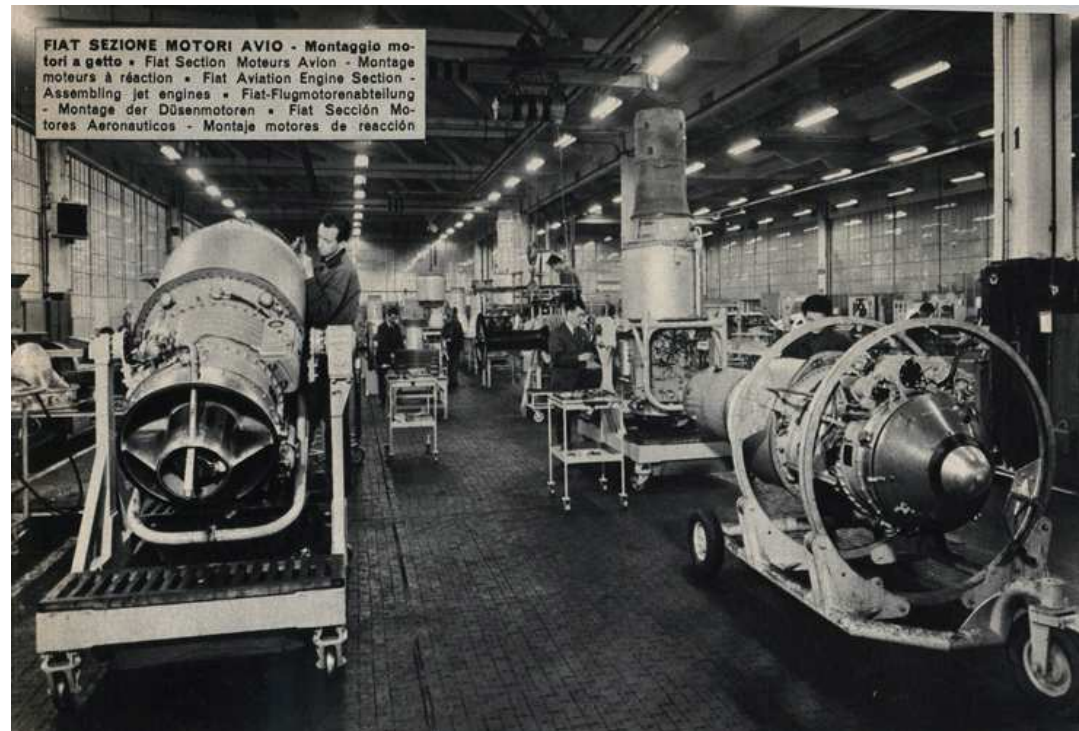
Foto's uit diverse Fiat publicaties.  
Meer informatie vind je op [Wikipedia](#)

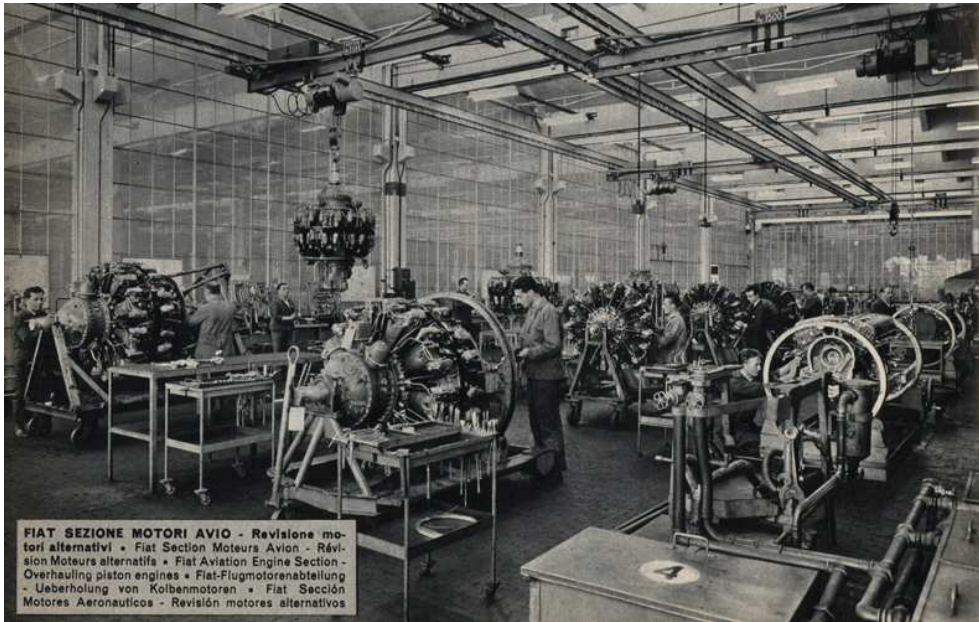


## The Fiat G 91

light ground attack jet fighter  
of the NATO.







FIAT SEZIONE MOTORI AVIO - Revisione motori alternativi • Fiat Section Moteurs Avion - Révision Moteurs alternatifs • Fiat Aviation Engine Section - Overhauling piston engines • Fiat-Flugmotorenabteilung - Überholung von Kolbenmotoren • Fiat Sección Motores Aeronauticos - Revisión motores alternativos



FIAT SEZIONE DI CARRELLI - Lavoro montaggio e collaudi dei carri per il trasporto delle parti e dei materiali. In primo piano il carro per il trasporto delle parti e dei materiali. In basso a sinistra il carro per il trasporto dei materiali. In basso a destra il carro per il trasporto delle parti e dei materiali.



Finnish jet aerobatics team



G91Y (1966)

Nadat Fiat ophield met de productie van de G91 werd de productie in 1968 voortgezet met de assemblage van de F104 Starfighter



G91Y (1969)





Fiat was zeer actief in de luchtvaart. Hier wordt een VSTOL-platform getest (Very Short Take-Off and Landing) (1967)



Fiat Aircraft Section - Subsonic wind tunnel.

De eigen windtunnel. Getest wordt een G222.



1967 - Luchtvaartlaboratorium - Testen van SG1262 Jet-Lift simulator



Productie van een prototype van de G222 (1967) ⇔



Proefvlucht G222 (Juli 1970)

De G222 is gebouwd door Aeritalia, waarin Fiat Aviazione opging. Meer informatie ook van dit toestel op Wikipedia.

